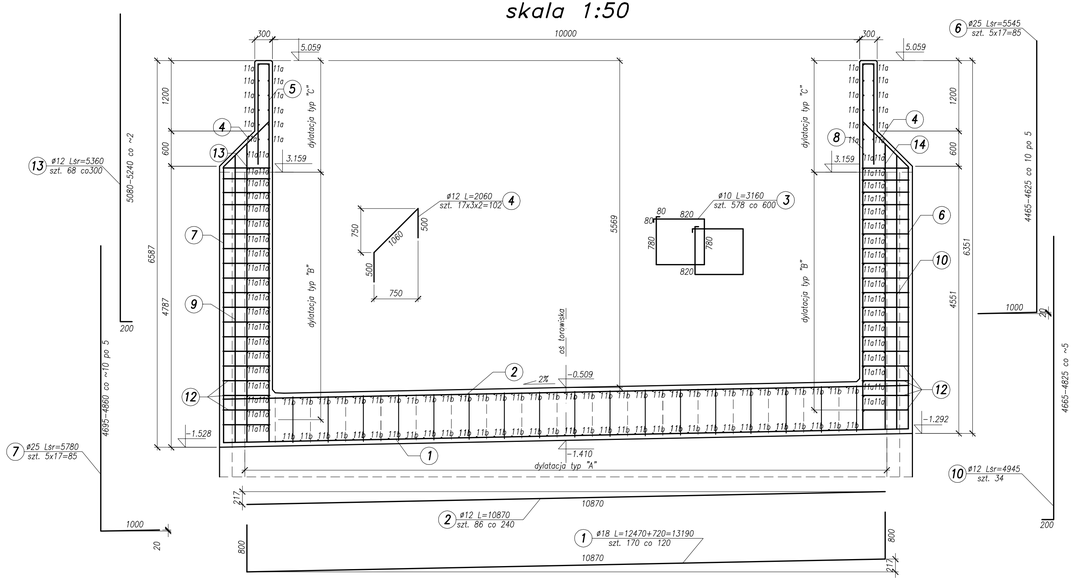
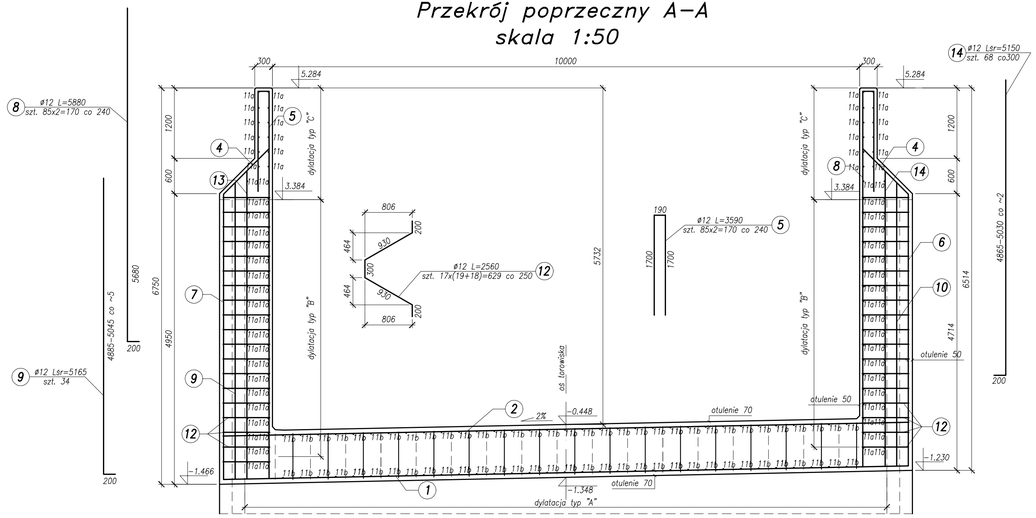
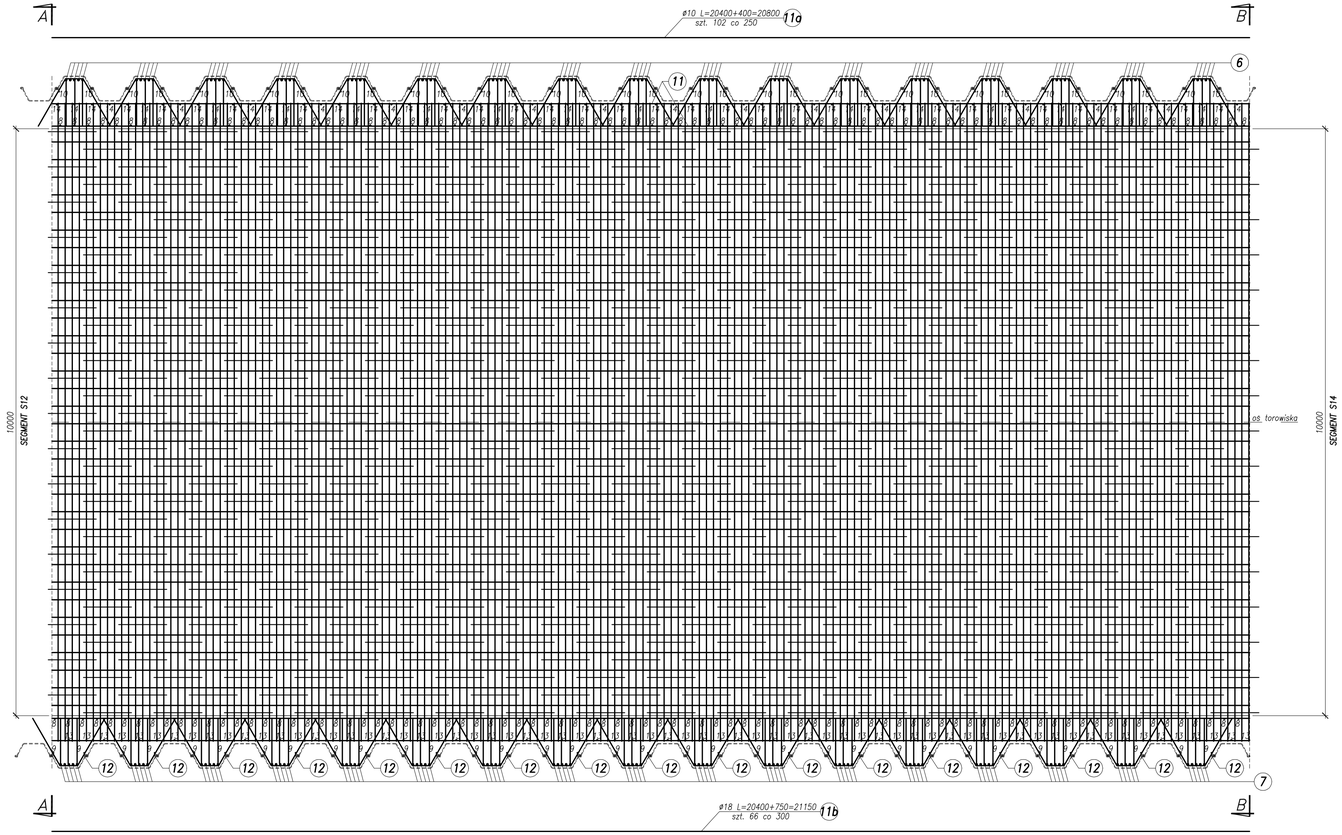
Przekrój poprzeczny B–B
skala 1:50



Przekrój poprzeczny A–A
skala 1:50



Zbrojenie płyty dennej
skala 1:50



UWAGI:
1. Podane rzędne dotyczą powierzchni betonu.

Objętość betonu segmentu nr 13: 387.6m^3

Beton konstrukcyjny: C30/37 XC3 XD1 XF2
Beton podkładowy: C12/15 X0
Stal zbrojeniowa: BSt500S

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie z przeniesieniem praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Spółka akcyjna
ul. Odolańska
60–237 Dolatka, ul. Jana Wyhegarda 27
tel. (058) 341-40-11, fax (058) 347-89-46

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
ETAP Ic – BUDOWA ST
NA ODCINKU OD BASENU GÓRNICZEGO DO PĘTLI PRZY ULICY TURKUSOWEJ
KONSTRUKCJA WYKOPU OBUDOWANEGO
– zbrojenie segmentu ST3

Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY
Data: 03.2011 | Skala: 1:50 | 2.13
Nr zlec. 9390 | Nr arch: | Ark. nr

Projektant:	mgr inż. Mirosław Wałęga	upr. nr	3992/56/89
Opracowanie:	mgr inż. Rafał Klim	upr. nr	–
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Sobczyk	upr. nr	4421/56/90